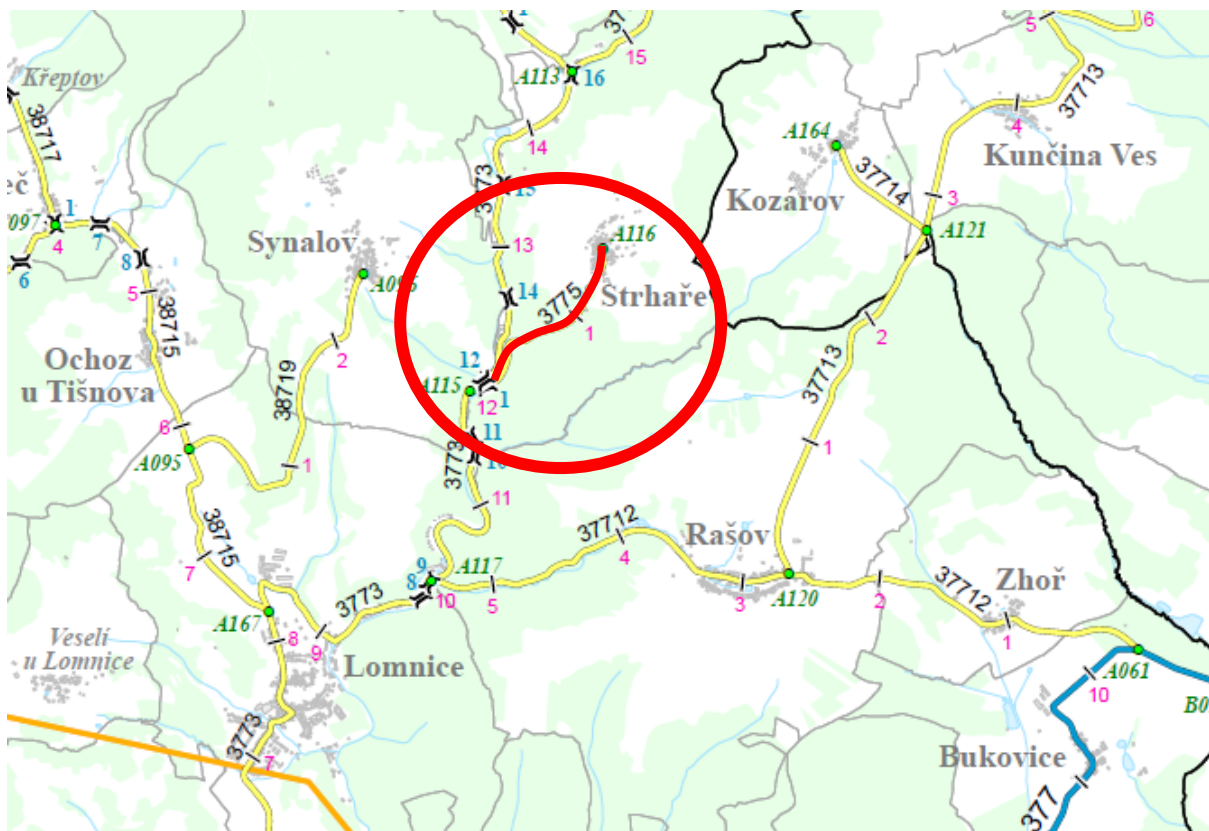


III/3775 Strhaře spojovací

A. Průvodní a technická zpráva



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
JIHOMORAVSKÉHO
KRAJE

1. Identifikační údaje

Stavba : **III/3775 Strhaře spojovací**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Projektant : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby : silnice III/3775 v extravilánu a částečně v intravilánu obce Strhaře
Km 0,000 – 1,516 provozního staničení silnice III/3775

Obec : Strhaře; k.ú. Strhaře a Synalov

Kraj : Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/3775 je jedinou přístupovou komunikací do obce Strhaře. Povrch silnice vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní ohrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi. Stavební stav silnice se výrazně zhoršil v uplynulých dvou letech vlivem rozsáhlé těžby z důvodu kůrovcové kalamity na okolních lesních pozemcích.

Oprava silnice III/3775 bude realizována v extravilánu v úseku od vyústění ze silnice III/3773 po začátek zástavby a v intravilánu po konec silnice v obci Strhaře, kde na silnici III/3775 navazují místní komunikace. Oprava bude provedena v km 0,000 – 1,516, tj. v dl. 1.516 m. Součástí opravy je i propojovací úsek mezi silnicemi III/3773 a 3775 v délce cca 21,00 m.

Na ZÚ, KÚ, v místech napojení na místní komunikace a na mostě ev. č. 3775-1 bude provedeno frézování stávajícího povrchu pro plynulé napojení nových asfaltových vrstev; na mostě je důvodem nezvyšovat stávající stálé zatížení mostu.

Oprava bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu v jednotlivých úsecích:

km 0,000 - 1,240 vyrovnání stávajícího profilu (prům. tl. 40 mm) + ACO 11 tl. 50 mm
km 1,240 - 1,516 lokální vyrovnání nerovností + ACO tl. 50 mm

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací.

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 12,5 cm v celé délce úpravy. VDZ bude provedeno barvou bílou v celkové ploše 379,00 m².

Součástí stavby je i dodávka a montáž ocelového silničního svodidla s úrovní zadržení N1, N2 v celkové délce 788,00 m.

Odstranění stávajících betonových sádů jako pozůstatku po původním lanovém svodidle provede objednatel ve své režii. Rovněž úpravu – dosypání krajnic v extravilánovém úseku zajistí objednatel

Termín realizace stavby :

zahájení – červen 2022

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – srpen 2022